

The Prestige Cup Chantilly

TEXTE Virginie Bauer PHOTOS Anaïs Levé

En ce début de mois de juillet, nul doute que Chantilly portait bien son nom de « capitale du cheval » tant les différentes disciplines équestres y étaient bien représentées : l'hippodrome et ses courses s'apprêtaient à laisser place au jumping international et, pour la première fois de l'histoire de Chantilly et de la discipline, une course internationale écoresponsable d'endurance se déroulait sur son territoire.

Pour assister à la Prestige Cup Endurance 2018, il fallait longer le parc du château, pénétrer dans la forêt, avant de suivre une route bordée de haies bien taillées, séparant paddocks et terrains de polo, avant d'arriver à Apremont où le polo club accueillait cette toute nouvelle épreuve. Le gazon taillé ras brillait d'un vert éclatant sous le soleil brûlant et chevaux et cavaliers de polo s'entraînaient sur les terrains. Le village de la Prestige Cup se mettait en place.

Arrivés en majorité le samedi 7, les concurrents ont pu assister au briefing au cours duquel Nicolas Whalen, le directeur sportif de la course, l'a présentée. Il a rappelé toute l'originalité de cette épreuve, première course d'endurance éco-responsable d'Europe, ayant obtenu le label EquuRES. Une telle démarche ne va pas sans contraintes, mais c'est à ce prix que les courses respectueuses de l'environnement et du bien-être des chevaux peuvent se faire. En l'occurrence, seul un point d'assistance par boucle est accessible aux équipes ; celles-ci sont limitées à trois membres ; l'utilisation des bouteilles en plastique transparentes est interdite en forêt ; seuls des seaux de 5 litres peuvent être utilisés dans la zone de cooling, afin de ne pas gaspiller l'eau. Sur le reste du parcours, des points organisation proposent de grands bacs de 3 500 litres d'eau, libre alors aux cavaliers de prévoir une éponge et de décider d'y arrêter leur cheval. L'effet est double, à la fois sur l'environnement, puisque l'empreinte humaine est limitée, et sur le cheval dont la gestion demande une vraie prise en compte par le cavalier.

Early July, Chantilly was undoubtedly the «capital of the horse» as it was welcoming many different equestrian events: the racecourse was about to host an international jumping competition and, for the first time in the history of Chantilly and of the discipline, an international Eco-responsible endurance ride was about to be held on its territory.

To follow the Prestige Cup Endurance 2018, you had to drive along the gardens of the castle before taking a road flanked by well-cut hedges separating paddocks and polo grounds before arriving at Apremont, at the polo club, where the competition was to start and arrive. The green lawn was neatly cut and shone under the blazing sun while polo riders were training. The Prestige Cup village was coming to life.

*Most of the participants arrived on Saturday 7th. They gathered to listen to Race Manager Nicolas Whalen who presented this CEI**. He reminded them that it was the first endurance ride in Europe to be approved by the Eco-responsible EquuRES label; it meant that the riders had to comply to the regulations of such rides with high environmental standards and to those applying to the welfare of horses. Crew teams were limited to three grooms and could only access one Crew point; use of transparent plastic bottles was strictly forbidden in the forest; to reduce water wastage, only 5 litres buckets maximum could be used in the Cooling area. On the tracks, 3,500 litres water containers were available at organisation water points, so it was up to the riders to decide to stop and to carry sponges to cool their horses. The two-fold aim is to limit the human impact on the environment as well as to encourage true horsemanship.*

The exceptional tracks which crossed the domain around the castle and the thoroughbred's training tracks around Chantilly also entailed constraints: only trotting was authorised in the park where the riders had to cope with walkers.



Ali Abdulla Mohamed Al Subaie & Guetta Des Trois Mas

Le parcours exceptionnel, qui traverse le parc du château et les pistes dans la forêt autour de Chantilly, a lui aussi ses contraintes ; ainsi seul le trot est autorisé dans le parc, les cavaliers devant composer avec les promeneurs. Le non-respect d'une seule des règles entraîne l'élimination. Les concurrents doivent également composer à un règlement qui donne une même chance à tous, cela va même jusqu'au respect d'une dimension unique des tentes de 3 x 3m dans la zone de repos.

Le président du jury, Denis Letarte, a rappelé ensuite que la vitesse limite minimum était de 15 km/h, que tout retard au vet gate supérieur à 10 minutes entraînerait l'élimination et que si, à la suite de la ré-inspection vétérinaire, au stéthoscope, le rythme cardiaque du cheval restait supérieur à 64 pulsations par minute, le concurrent serait éliminé. Il concluait en souhaitant que ce nouveau règlement entraîne des progrès dans le respect de la discipline.

Non-compliance with one of these rules would cause direct elimination of the rider. The participants would have to comply with regulations which gave equal chance to all; it also meant respecting the sole dimension of the tents, 3 x 3m, in the Resting area.

Denis Letarte, President of the Jury, reminded everyone that the minimum speed limit was 15 km/h and that the horses had to be presented at the Vet Gates within 10 minutes after arrival; otherwise they would be eliminated. Maximum pulse at Vet Gates was 64 bpm. In case of re-inspection, if the heart beat remains over 64 per minute the rider would be eliminated. He concluded by wishing that this new regulation would foster a better respect of the discipline.

For Monica Mira, attending veterinarian, the initiative to impose 64 bpm within 10 minutes should be supported in the future: «Realistically speaking, to reduce the speed of

horses, the heart rate must be reduced - otherwise accidents will keep occurring. Such measures, like the 56 bpm during another race, are auto-limiting. If other organisations choose to do the same it will become a rule. Those ten minutes help us, it's a race against time and ground.» After the briefing, the participants could try their hand at polo, learning to use those incredibly light mallets on horseback.

Pour Monica Mira, vétérinaire traitante, l'initiative prise concernant les 64 pulsations dans une limite de 10 minutes est une initiative d'avenir : « Si l'on est réaliste, si l'on veut que les chevaux aillent moins vite, il faut réduire le cardiaque et le temps, sinon les accidents vont continuer. Prendre de telles mesures, comme cela l'a déjà été fait sur une autre course avec 56 pulsations par minute en 10 mn, c'est auto-limitant. Si d'autres organisations font la même chose, cela deviendra la règle. Ces dix minutes nous aident, c'est une course contre le temps et le terrain. » Les participants ont eu ensuite la possibilité de s'initier au polo. D'abord timides, ils ont fini par se lancer sur le terrain, apprenant à manier ces maillets étonnamment légers.

Trois cavaliers-ambassadeurs ont été l'image de la Prestige Cup au cours de sa mise en place, Sabrina Arnold, Allan Leon et Alex Luque Moral. À la veille de la compétition, le cavalier espagnol nous a expliqué les raisons de son engagement. « Il y a différentes mentalités et écoles en endu-

Three riders have been the ambassadors of the Prestige Cup since its early days: Sabrina Arnold, Allan Leon and Alex Luque Moral. On the eve of the competition the Spanish rider told us why he chose to fill that position. «You find different mentalities and schools in endurance. For me, reducing the difference between riders is what matters most. Protecting the environment is also a plus. Moreover I am looking for good races. My stable is small. Riding my horse here is exceptional. On the track everybody will be on equal footing. It's going to be interesting to see how it works. I'm here at Chantilly to enjoy myself.»

horses, the heart rate must be reduced - otherwise accidents will keep occurring. Such measures, like the 56 bpm during another race, are auto-limiting. If other organisations choose to do the same it will become a rule. Those ten minutes help us, it's a race against time and ground.» After the briefing, the participants could try their hand at polo, learning to use those incredibly light mallets on horseback.





Raed Mahmood & Beduina MT Noby

rance. Pour moi, ce qui est important c'est de réduire la différence entre les cavaliers. La protection de l'environnement est également un plus. Par ailleurs, je recherche les bonnes courses. J'ai une petite écurie. Monter mon cheval ici, c'est exceptionnel. Sur la piste tout le monde sera à égalité, cela va être intéressant de voir comment cela va se passer. Je viens à Chantilly pour le plaisir. »

Un plaisir qu'Alex Luque Moral allait pouvoir goûter pleinement le lendemain. Le départ fut donné à 7h30, un vrai Mass Start, lié aux contraintes du parcours, avec la traversée du parc du château et des routes. Les 78 cavaliers devaient parcourir quatre boucles de 36,8 km, 30,7 km, 35 km et 23,5 km, soit une distance cumulée de 126 km. Ils seront 40 à terminer l'épreuve. Après plus de 5h30 de course, c'est SA Cheikh Nasser Bin Hamad Al Khalifa du Bahreïn qui franchit la ligne d'arrivée le premier sur Al Ghali, suivi par Alex Luque montant Abha Quely et Khalfan Salman Hassan Al Sabri des Émirats Arabes Unis en selle sur Petit Myliar qui ont terminé la course au sprint. A la suite du dernier contrôle vétérinaire, Alex Luque est déclaré vainqueur devant Khalfan Salman Hassan Al Sabri. La troisième place revient à Salem Hamad Saeed Malhoof Al Kitbi sur Azal de Narthoux. Trois français se classent dans les dix premiers : Margot Thomas sur Rsik Armor (4e),



And Alex Luque Moral would, indeed, on the following day. At 7.30 am due to the constraint of the track with the crossing of the castle courtyard and the roads, a mass start was given. Seventy-eight participants had to ride four loops of 36.8 km, 30.7 km, 35 km and 23.5 km each, that's to say a total distance of 126 km; forty would finish the ride. After a 5h30mn race HH Sheikh Nasser Bin Hamad Al Khalifa from Bahrein was the first to cross the line aboard Al Ghali. He was followed by Alex Luque Moral aboard Abha Quely and Khalfan Salman Hassan Al Sabri from the UAE aboard Petit Myliar in a spectacular sprint. Salem Hamad Saeed Malhoof Al Kitbi aboard Azal de Narthoux took the third place. Three French riders finished in the top ten: Margot Thomas aboard Rsik Armor (4th), Grégoire Tilquin aboard Vitawan de Passille (8th) and Clementine Chaud aboard Salam de L'envol (9th). Riders from Bahrein completed the ranking, Albdulrahman Mohammed Alzayed aboard Safien (5th), Khalifa Jamal Khamis Ahmed Alsendi aboard Zloty Wiatr (6th), Sheikh Ebrahim Bin Mohammed Al Khalifa aboard Vulcain de la Cure (7th) and Khalid Yusuf Abdulrahman Al Khalaf aboard Qadjar Larzac (10th).

Alex Luque Moral won this first edition of the Prestige Cup in 5:42:04 with an average speed of 22 km/h. Despite



Julia Mantovani & Badir des Egas

Grégoire Tilquin avec Vitawan de Passille (8e) et Clementine Chaud avec Salam de L'envol (9e). Les autres places reviennent à des cavaliers bahreïniens, Albdulrahman Mohammed Alzayed avec Safien (5e), Khalifa Jamal Khamis Ahmed Alsendi avec Zloty Wiatr (6e), Cheikh Ebrahim Bin Mohammed Al Khalifa avec Vulcain de la Cure (7e) et Khalid Yusuf Abdulrahman Al Khalaf sur Qadjar Larzac (10e).

Alex Luque Moral a donc remporté cette première édition de la Prestige Cup en 5:42:04, à une moyenne de 22 km/h. Malgré des pistes en sable parfois profondes et des sols durcis par la température, une chaleur écrasante qui nécessitait une vigilance des cavaliers en sortie de forêt, le cavalier espagnol n'a pas connu de difficultés particulières : « C'est mon cheval qui a été le plus difficile à gérer. Il était très excité sur ce terrain très plat. Je devais toujours le reprendre. Cela m'a coûté du temps au vetgate, où j'ai dû faire deux fois deux passages (NDR sur les boucles 1 et 2) et j'ai perdu sept minutes ». Alex Luque a acheté Abha Quely il y a huit ans, lorsque celui-ci était âgé de 5 ans. Il provient du célèbre élevage majorquais de Marieta Salas. On peut reconnaître les chevaux de Ses Planes à l'affixe Abha. Cet élevage a produit de grands chevaux de show, comme le champion d'Europe et vice-champion du monde

some deep sand tracks and the heat which hardened the grounds and led the riders to be careful when exiting the forest, the Spanish rider didn't have any particular problems: «The most difficult problem I had was to manage my horse. He was very excited on this flat ground. I had to check him all the time. That's why I lost some time at the vet gate where he had to be reinspected twice [Ed: on loops 1 and 2] and I lost seven minutes.» Alex Luque Moral bought Abha Quely eight years ago, when the horse was five years old. He was bred in Majorca at Marieta Salas's famous Ses Planes stud as indicated by his name starting with Abha, which characterises horses from this origin. This breeding farm gave to the world major show horses like European Champion and Reserve World Champion Abha Qatar. Abha Quely's sire is Khidar, European Champion (2002) and World Champion (2002 and 2003) in show. His mother Abha Gilda is a pure Ses Planes product by American-born El Perfecto, lead stallion at Ses Planes, out of Abha Djezire. Abha Quely proves that horses from show origins can become good sports horses. Alex Luque Moral was a member of the Spanish team who became World Champion at Samorin in 2016.

With 50% of the participants finishing, and riders and teams respecting the regulations, Sophie Delavaud and Nicolas



Abha Qatar. Le père d'Abha Quely est l'étalon Khidar, champion d'Europe (2002) et champion du monde (2002 et 2003) en show. Sa mère Abha Gilda est un pur produit Ses Planes, une fille d'El Perfecto, un étalon d'origine américaine, et Abha Djezire. Abha Quely dément l'idée préconçue que les chevaux des lignées show ne peuvent pas être de bons chevaux de sport. Alex Luque Moral a fait partie de l'équipe d'Espagne, championne du monde à Samorin en 2016.

Avec 50% de participants à l'arrivée, des concurrents et des équipes qui ont majoritairement joué le jeu, Sophie Delavaud et Nicolas Whalen pouvaient être satisfaits de cette première édition. « Notre vraie victoire c'est d'avoir su faire respecter le règlement tant sur le plan sportif que sur le plan environnemental. Tout était propre, rien ne traînait au départ des cavaliers. » nous a confié Sophie Delavaud « Quand on impose un cadre, les gens le respectent. Nous avons trouvé un bon compromis pour responsabiliser les cavaliers : le règlement éco-responsable, limiter le nombre de partants, une dotation raisonnable, des pistes peut-être plus faciles mais avec une typologie de sols différents qui pouvait être difficile à gérer et nécessitait de contrôler son cheval et sa vitesse. La course s'est bien déroulée. Nous avons la caution de cavaliers de haut niveau. Tout cela est extrêmement encourageant. » Une telle initiative a prouvé qu'elle pouvait être une grande réussite. Souhaitons qu'elle puisse être adoptée par d'autres. En tout cas, Sophie Delavaud et Nicolas Whalen sont déjà au travail afin de pérenniser cette course pas tout à fait comme les autres. ■

Whalen could be pleased with the results of this first edition. «The regulations both on the sport level and on the environmental one were respected and that's our real victory. Everything was clean, nothing remained on the ground after the departure of the riders» said Sophie Delvaud. «When you impose a strict framework, people respect it. We found a good compromise to make people more responsible: the Eco-responsible regulation, a limited number of participants, reasonable prize money, tracks which may be easier but with a typology of different grounds which could be difficult to manage and required to control both horse and speed. The race went well. We have been endorsed by high-level riders. It's very encouraging.» Such an initiative proved that it could be highly successful. Let's wish that other could adopt it. In any case, Sophie Delavaud and Nicolas Whalen are already back at work to have this special race last in time. ■



Juliette Olivier & Masha-Allah



H.H. Sh. Nasser bin Hamad Al Khalifa & Al Ghali



Alex Luque Moral